

# El Hierro se independiza del petróleo.

Valverde/Barcelona 27 de Junio de 2014

“Para nosotros esta central es un canto a la esperanza para poder recuperarnos, porque seguro que serán muchos los turistas que nos conocerán por ella y querrán venir a visitarnos”, asegura una vecina de Valverde, la capital de la isla canaria de El Hierro. No es un día cualquiera para los herreños. Hoy se ha inaugurado [la central hidroeléctrica](#) que permitirá a sus alrededor de 10.000 habitantes autoabastecerse con energías renovables. Se convierte así, aseguran sus responsables, en la primera isla que pasa a depender casi en exclusiva de sus propios recursos naturales: el viento y el agua. Adiós a los dos millones de euros que costaba al año alimentar con fuel la central térmica de Llanos Blancos. A partir de ahora, sus motores diésel solo se pondrán en marcha en casos excepcionales, de emergencia, cuando no haya ni viento ni agua para producir toda la energía que demande la población

Pero no todos los herreños confían en este milagro energético. Llevan ya muchos años de denuncia por el aislamiento que sufre esta isla canaria. “Me parece bien que se quiera ser autosuficiente pero queda mucho por hacer y de momento no vamos a ver ninguna rebaja en el recibo de la luz”, indicó un pescador de la Restinga, una de las zonas turísticas mas afectadas tras la crisis volcánica que en 2011 sumió al territorio más occidental de España en una crisis de notables consecuencias. La erupción, lejos de atraer al turismo, dejó desiertos los pocos hoteles existentes y la tasa de paro alcanzó el 40%.

Un simple botón verde inició el funcionamiento de la central hidroeléctrica de Gorona del Viento en la Isla de El Hierro. Los cinco aerogeneradores iniciaron su actividad y cumplieron un sueño de más de treinta años. Con la puesta en marcha de la central, los herreños se embarcan en un camino sin retorno hacia la autosuficiencia energética y a la sostenibilidad medioambiental. Porque este, aunque decisivo, es solo el primer paso hacia ese objetivo. En la isla circulan 6.000 vehículos y se intenta que para 2020 todos sean eléctricos. De esta forma, esta isla canaria se convertirá en el primer lugar del Planeta abastecido únicamente por energías renovables.

Los vientos Alisios y la altura de las cumbres hacen de El Hierro un laboratorio ideal para el desarrollo de la energía eólica; no en vano este territorio de 270 kilómetros cuadrados está sometido a 3.500 horas de viento al año, lo que supone un recurso casi inagotable. Así lo vieron los ingenieros de la compañía eléctrica Unelco-Endesa en 1981, el momento en el que nació este proyecto capitaneado por el expresidente del cabildo herreño Tomás Padrón.

La energía primaria procede de un pequeño parque eólico de cinco aerogeneradores. Cuando no hay demanda para consumir toda la electricidad que producen en el momento --de noche, por ejemplo--, el excedente de energía se destina a bombear agua desde un depósito situado casi a nivel del mar a otra balsa que aprovecha un cráter natural 700 metros más arriba. En periodos de escasez de viento, el agua se deja caer y una central de turbinado genera la electricidad.

El presidente del Cabildo de El Hierro, Alpidio Armas, calificó de paso histórico la puesta en marcha de la central. “Este proyecto es integrador y multidisciplinario y símbolo de protección medioambiental como bien ratifica la declaración de reserva de la biosfera en el año 2000. Con toda la humildad posible, El Hierro traslada al mundo que la transición energética es posible”, indicó Armas.

La central, que ha costado 67,5 millones de euros, está promovida por Gorona del Viento El Hierro, S. A., empresa participada por el Cabildo de El Hierro en un 60%, Endesa con un 30% y el Instituto Tecnológico de Canarias con un 10%. Endesa también es la propietaria de la central térmica. Según explica la promotora, el nuevo sistema evitará el consumo anual de 6.000 toneladas de diésel (equivalentes a 40.000 barriles de petróleo que llegan en barco a la isla) y supondrá un ahorro de más de 1,8 millones de euros anuales. Además, se evitará la emisión a la atmósfera de 18.700 toneladas al año de CO<sub>2</sub>, añade.

El sistema consiste por tanto en dos depósitos de agua (el superior, con capacidad para 380.000 metros cúbicos; el inferior de 150.000) conectados por dos tuberías de tres kilómetros y entre los que se produce un salto de agua de 700 metros; un parque eólico; una central hidroeléctrica; una central de bombeo y la actual de motores diésel.

El proyecto ha llamado la atención de muchas publicaciones internacionales y se ha usado como

ejemplo en foros sobre sostenibilidad. "Cabe tener en cuenta que 17 millones de europeos y 600 millones de personas en todo el mundo viven en islas y todos tendrán un referente en El Hierro de lo que debe ser el futuro energético", asegura la empresa responsable de la central en una nota.

El Gobierno indultó a la central hidroeléctrica de El Hierro en la moratoria a las renovables en enero de 2013. Creó para ella un régimen específico y fijó una rentabilidad del 8%, una retribución muy por encima del coste de la eólica tradicional. Generar con esta planta sería un 23% más barato que con el sistema actual, consumiendo fuel, se calculaba entonces. El Gobierno, a través del Ministerio de Industria, aportó 35 millones de euros en subvenciones.

### Enfrentamiento por el petróleo

La inauguración de la Central Gorona del Viento fue el escenario perfecto para continuar con la particular batalla entre Gobierno central y autonómico en relación a las prospecciones petrolíferas proyectadas por Repsol en las cercanías de las costas de Lanzarote y Fuerteventura. Hubo momentos de tensión dialéctica entre el subsecretario de Estado de Energía, Enrique Hernández Bento y el presidente del Gobierno de Canarias, Paulino Rivero. "Soy canario, vivo en canarias quiero a mi tierra y la voy a defender siempre ni el insulto ni la amenaza me va afectar. Canarias es España y no comprendo a los que hablan de guerra cuando formo parte de un gobierno legítimo", indicó Hernández Bento. Por su parte, el jefe del Ejecutivo regional, Paulino Rivero, aprovechó el ejemplo de la central hidroeléctrica para criticar al Gobierno central y la política del ministro de Industria, José Manuel Soria, en relación a la prospecciones petrolíferas en el archipiélago. "El futuro de Canarias tiene dos colores: verde y azul, y tenemos que estar a favor del viento y el mar por lo que no hay futuro si amenazamos a nuestro entorno. Frente a los que pretenden dar la espalda a Canarias alquilando nuestro mar a otros, nosotros apostamos por Gorona del Viento", declaró Rivero.



